



KU.372. 226 .5.2018.dk

Lublin, dnia 21 grudnia 2018 r.

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ WRAZ ZE ZMIANAMI SIWZ NA STRONĘ INTERNETOWĄ
ZAMAWIAJĄCEGO**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

Nadzór inwestorski i rozliczenie finansowe i rzeczowe - funkcja Inżyniera Kontraktu przy realizacji zamówienia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korolówka-Włodawa”.

wpłynęły zapytania o następującej treści:

Zapytanie z dnia 17.12.2018 r.

1. Branża drogowa – Badania kontrolne inżyniera kontraktu.

Zgodnie z umową oraz wykazem badań kontrolnych dla mieszanek MMA

- AC 22P D04.07.01A pkt. 6.3.3

- AC 11S D05.03.05a pkt. 6.3.2

- AC 16 W D05.03.05b pkt. 6.3.5

- SMA 8 pkt. 6.5.

Należy wykonać następujące badania:

- badania materiałów wsadowych do mieszanki mineralno-asfaltowej (asfaltów, kruszyw, wypełniacza i dodatków).

Mieszanka mineralno-asfaltowa:

- uziarnienie, zawartość lepiszcza, - temperatura mięknięcia odzyskanego lepiszcza,

- gęstość i zawartość wolnych przestrzeni próbki.

Warunki technologiczne wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej:

- pomiar temperatury powietrza podczas pobrania próby do badań,

- pomiar temperatury mieszanki mineralno-asfaltowej,

- ocena wizualna dostarczonej mieszanki mineralno-asfaltowej.

Wykonana warstwa:

- wskaźnik zagęszczenia - grubość warstwy lub ilość zużytego materiału,

- równość podłużna i poprzeczna,

- spadki poprzeczne,

- zawartość wolnych przestrzeni,

- złącza technologiczne,

- szerokość warstwy,

- rzędne wysokościowe,

- ukształtowanie osi w planie,

- ocena wizualna warstwy

Zgodnie z podanym zestawem prosimy o wyjaśnienie dot. Badania materiałów wsadowych „asfaltów, kruszyw, wypełniacza” oraz podanie z jaką częstotliwością mają być wykonane. Prosimy również o doprecyzowanie rodzaju badań dla poszczególnych materiałów.

2. Branża drogowa – Badania kontrolne inżyniera kontraktu.
Dot. Podbudowa z mieszanki betonowej C12/15 (zatoki) D04.06.01 pkt. 6.3.1.;
Podbudowa z mieszanki związanej cementem D04.05.01B pkt. 6 tab. 5;
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej z kruszywa (gruntu) D04.05.01A pkt. 6.3 tab. 6
Prosimy o doprecyzowanie rodzaju badań przez inżyniera, należy zwrócić uwagę, że powyższa tablica 5 lub 6 oprócz badań wytrzymałości wilgotności i zagęszczenia zawiera badania kontrolne cementu, gdzie wykonawca nie jest zobligowany do wykonania powyższego badania, należy nadmienić, że cement jest wyrobem budowlanym który cechuje się posiadaną DWU wg. Sytemu 2+.
3. Branża drogowa – Badania kontrolne inżyniera kontraktu.
Dot. Podbudowa z mieszanki betonowej C12/15 (zatoki) D04.06.01 pkt. 6.3.1.
Powyższe SST w pkt. 6.3.7 „Oznaczenie wytrzymałości na ściskanie” przewiduje badanie po 7 i 28 dniach, Zgodnie z pkt. 2.3.10 PN-EN 13286-41:2005 oznaczenie wytrzymałości należy wykonać na próbkach walcowych po 28 dniach.
Prosimy o doprecyzowanie wymagań oraz podanie jaka wytrzymałość ma być osiągnięta po 7 dniach.
4. Branża drogowa – Badania kontrolne inżyniera kontraktu.
Dot. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej D05.02.01 pkt. 6.3 tabela 6.3. wiersz 2 i 3
Prosimy o sprostowanie zapisu dot. Badania wilgotności naturalnej kruszywa przy badaniach inżyniera, ponieważ sprawdzenie wilgotności kruszywa przy zagęszczeniu powinien kontrolować wykonawca.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 17.12.2018 r.

Ad. 1 i 2 – Zamawiający we wzorze Umowy w §17 *Badania i pomiary kontrolne Inżyniera Kontraktu* wyspecyfikował minimalną ilość badań (zestawy alternatywnie w grupach „A”, „B”, „C” – wg Oferenta), które winien wykonać Inżynier. Zapisy Umowy są nadrzędne wobec zapisów STWiORB/SST i zakres badań określony jest:

- AC22P w pkt. 9 tabeli z §17 Umowy,
- AC11S w pkt. 11 tabeli z §17 Umowy,
- AC16W w pkt. 12 tabeli z §17 Umowy,
- SMA 8 w pkt. 13 tabeli z §17 Umowy,
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem - w pkt. 6 tabeli z §17 Umowy,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem w pkt. 7 tabeli z §17 Umowy,
- Podbudowa z mieszanki betonowej C12/15 (zatoki) w pkt. 8 tabeli z §17 Umowy,

Wszystkie badania należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w odpowiednich SST.

Zgodnie z zapisami §17 Umowy: „Podane w/w ilości badań w poszczególnych grupach są ilościami minimalnymi do wykonania przez Inżyniera. W przypadku wystąpienia wątpliwości Inżynier może wykonać większą ilość badań. Koszty ewentualnej zwiększonej ilości badań należy uwzględnić w cenie ryczałtowej”.

Do wzoru umowy dodaje się zapisy dotyczące hierarchii dokumentów.

Ad. 3

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zamieszcza w dokumentacji przetargowej zmienioną treść SST D-04.06.01b.

Ad. 4

Badania nawierzchni z mieszanki niezwiązanej należy wykonać wg pkt. 14 tabeli z §17 Umowy, która jest nadrzędna wobec zapisów STWiORB/SST - należy zauważyć, że przedmiotowa specyfikacja nie zawiera punktu *Badania kontrolne Inżyniera/nadzoru*, wobec czego to Zamawiający w Umowie określił zakres badań Inżyniera w tym asortymencie.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986.) zmienia się treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jak niżej:

1. W pkt. X SIWZ „**Termin związania ofertą**”, treść:

„Do czasu zawarcia umowy przez Wykonawcę i nie dłużej niż 60 dni od upływu terminu do składania ofert, tj. do dnia 04.03.2019 r.”

zmienia się na:

„Do czasu zawarcia umowy przez Wykonawcę i nie dłużej niż 60 dni od upływu terminu do składania ofert, tj. do dnia 21.03.2019 r.”

2. W pkt. XI „Opis sposobu przygotowywania ofert” ppkt. 5 zdanie „**Koperta powinna posiadać oznaczenie „Nie otwierać przed 04.01.2019 r. godz. 10.30”**”

zmienia się na:

„**Koperta powinna posiadać oznaczenie „Nie otwierać przed 21.01.2019 r. godz. 10.30”**”

3. W pkt. XII „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert”, treść:

„1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do dnia 04.01.2019 r. do godz. 10⁰⁰

2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 04.01.2019 r. o godz. 10³⁰.”

zmienia się na:

„1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do dnia 21.01.2019 r. do godz. 10⁰⁰

2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 21.01.2019 r. o godz. 10³⁰.”

4. We wzorze umowy w § 21 dodaje się ust. 8 o brzmieniu:

Poszczególne części umowy będą stosowane i interpretowane w następującej kolejności:

- a) Umowa.
- b) Odpowiedzi i informacje udzielone podczas postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 38 ustawy pzp
- c) SIWZ
- d) Projekty budowlane i wykonawcze.
- e) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.
- f) Wybrana przez Zamawiającego oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

5. Zmienia się w Projekcie Wykonawczym rysunek nr PN-02 ark. 1 i ark. 2 „Schemat zjazdu”

6. Zmienia się w Projekcie Wykonawczym rysunek nr PN-01 ark. 4 „*Przekroje normalne*” w zakresie warstwy ścieralnej na drogach gminnych.

7. Zmienia się w Projekcie Wykonawczym rysunki nr PN-01 ark. 1-3 „*Przekroje normalne*” w zakresie odcinków obowiązywania danych typów konstrukcji nawierzchni

8. Zmienia się w Projekcie Wykonawczym rysunki nr PSW-01 ark. 7 i 8 „*Plan sytuacyjno-wysokościowy*” w zakresie warstwy ścieralnej na zjazdach i drogach gminnych.

9. Zmienia się w Projekcie Wykonawczym rysunek „Szczegóły konstrukcyjne” nr SK-01 odnośnie szczegółów „C” i „D”.

10. Zmienia się TER z uwzględnieniem pozycji wynikających z udzielonych wyjaśnień

11. Dodaje się do treści SIWZ załącznik Specyfikację D-03.01.03a „Przepusty z HDPE”

12. Zmienia się treść Specyfikacji D-07.05.01 „Bariery ochronne stalowe” w punkcie 2.2
13. Zmienia się treść Specyfikacji D-01.02.01 „Usunięcie drzew i krzewów” w punkcie 4.2
14. Zmienia się treść Specyfikacji D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”
15. Zmienia się treść Specyfikacji D-02.03.01 „Wykonanie nasypów” w punkcie pkt 5.3.2
16. Zmienia się treść Specyfikacji D-04.04.02 „Podbudowy z mieszanki”
17. Zmienia się treść Specyfikacji D-04.06.01 „Podbudowa z mieszanki betonowej C12/15” (zatoki)
18. Ujednolicony wzór umowy

W związku ze zmianami rysunków oraz treści SST, o których mowa powyżej Zamawiający zamieszcza poprawione/uaktualnione rysunki oraz SST.

Uzasadnienie zmiany SIWZ:

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wynika z udzielonych odpowiedzi na zapytania złożone do SIWZ w przedmiotowym postępowaniu oraz w przetargu na: **„Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korolówka–Włodawa.”**

Biorąc pod uwagę powyższe a także fakt, że zmiana ma charakter istotny Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień **21.01.2019 r.**

NACZELNIK
Wydziału Inżynierii

mgr inż. Sławomir Szepietowski

Starszy specjalista

mgr Dorota Kaźmierczak

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Paweł Kędzior
upr. bud. nr 118/0040/OWOD/10

Z-CADYREKTORA

mgr inż. Janusz Pachla

DYREKTOR

mgr inż. Andrzej Gwozda

Załączniki:

1. Zmieniony rysunek nr PN-02 ark. 1 i ark. 2 „Schemat zjazdu
2. Zmieniony rysunek nr PN-01 ark. 4 „Przekroje normalne” w zakresie warstwy ścieralnej na drogach gminnych.
3. Zmienione rysunki nr PN-01 ark. 1-3 „Przekroje normalne” w zakresie odcinków obowiązywania danych typów konstrukcji nawierzchni
4. Zmienione rysunki nr PSW-01 ark. 7 i 8 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” w zakresie warstwy ścieralnej na zjazdach i drogach gminnych.
5. Zmieniony rysunek „Szczegóły konstrukcyjne” nr SK-01 odnośnie szczegółów „C” i „D”.
6. Ujednolicony TER
7. Specyfikacja D-03.01.03a „Przepusty z HDPE”
8. Zmieniona specyfikacja D-07.05.01 „Bariery ochronne stalowe” w punkcie 2.2
9. Zmieniona specyfikacja D-01.02.01 „Usunięcie drzew i krzewów” w punkcie 4.2
10. Zmieniona specyfikacja D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”
11. Zmieniona specyfikacja D-02.03.01 „Wykonanie nasypów” w punkcie pkt 5.3.2
12. Zmieniona specyfikacja D-04.04.02 „Podbudowy z mieszanki”
13. Zmieniona specyfikacja D-04.06.01 „Podbudowa z mieszanki betonowej C12/15” (zatoki)
14. Ujednolicony wzór umowy